



Alle experts zijn het er ongeveer unaniem over eens dat de Egyptische Airbus 320 met vluchtnummer MS804 niet door een mechanisch probleem in zee is gestort.

Alle ogen zijn gericht op ISIS als de meest waarschijnlijke dader van deze aanslag, maar een aantal feiten wijzen in een andere richting.

Het meest waarschijnlijke scenario dat nu overal de ronde doet als oorzaak van het neerstorten van Egypt Air vlucht MS804 is een bomaanslag door ISIS of een andere radicale islamitische groepering.

Wanneer je een dag voor de ramp met het Egyptische toestel het volgende [soort berichten ziet](#), weet je meestal dat ze weer iets hebben gepland.

*Strijders van Islamitische Staat bereiden zich voor op een golf van terreuraanslagen in Frankrijk. Daarvoor waarschuwt het hoofd van de Franse inlichtingendienst DGSI. De waarschuwing komt vlak voor een aantal grote evenementen die de komende maanden in het land worden gehouden zoals het EK Voetbal en de Tour de France.*

Nog geen 24 uur later stort een Egyptisch toestel dat is vertrokken van het Franse vliegveld Charles de Gaulle neer net voor de kust van Egypte.

Vertrokken van een vliegveld waarvan de bewaking wederom in handen is van het Israëliëse beveiligingsbedrijf ICTS, wat ook wel een filiaal van de Mossad (Israëliëse geheime dienst) wordt genoemd.

Hetzelfde ICTS dat ook onlangs weer in het nieuws kwam omdat een door de Turkse president Erdogan gestuurde terrorist, El Bakraoui, ongehinderd [kon doorlopen op Schiphol](#).

*Heel Nederland is in rep en roer omdat ons land niet voldoende gedaan zou hebben om één van terroristen die verantwoordelijk zou zijn voor de bomaanslagen in Brussel bij aankomst in Nederland aan te houden, ondanks dat hij door [Turkije zou zijn gedeporteerd](#).*

*De reden dat deze terrorist volledig ongestoord Nederland kon binnenwandelen heeft dan weer alles te maken met het Israëliëse beveiligingsbedrijf ICTS dat verantwoordelijk is voor de*

beveiliging van Schiphol. Dezelfde organisatie die er in 2009 voor zorgde dat de [“onderbroek-bomber”](#) Umar

Farouk Abdulmutallab zonder paspoort of ticket aan boord kwam van een vlucht naar Amerika van Northwest Airlines.

Hetzelfde bedrijf dat ook een heel dubieuze rol speelt bij het verkrijgen van een [foto van MH17 net voor vertrek bij de gate](#) door de Israëlische “fotograaf” [Yoran Mofaz.](#)

Hiermee zijn er al direct twee heel belangrijke aanwijzing dat we hier te maken hebben met een False Flag operatie. Dat wil zeggen, een operatie uitgevoerd door de machthebbers met de bedoeling iemand anders de schuld te geven.

False Flag operaties kenmerken zich vaak doordat er in de buurt en rond dezelfde lokatie bijna altijd oefeningen plaatsvinden.

Twee dagen voor het neerhalen van vlucht MS804 begint in de Middellandse Zee, ten zuiden van Griekenland, de NAVO oefening met marineschepen, onder de naam [Phoenix Express.](#)

---

De Phoenix of Feniks vogel is [een symbool van Lucifer](#) . Deze vogel vernietigt zichzelf in vlammen en stijgt dan opnieuw op uit de as. De occulte betekenis van de Phoenix is dat het een symbool is van Lucifer die in vlammen de hemel werd uitgeknikkerd, maar die zoals zijn aanhangers denken op een goede of kwade dag weer triomfantelijk zal herrijzen.

De Phoenix vogel is ook een heel [belangrijk symbool bij de vrijmetselaars/illuminati](#) en je ziet dit gevederde dier ook terug in de afbeelding van wat men altijd de twee adelaars noemt. Dat zijn het niet, want bij de vrijmetselarij staan deze twee vogels [symbool voor de Egyptische Phoenix](#) de tweekoppige adelaar van Lagas.