



Onlangs hadden we te maken met een grote ramp toen een Boeing 737 Max van de Indonesische luchtvaartmaatschappij in zee stortte en alle 189 inzittenden om het leven kwamen.

Zoals wij al eerder schreven, wordt vliegen steeds gevaarlijker en dat komt niet door technische mankementen aan toestellen of fouten van piloten.

Het volgende is [&nbsp;ongeveer het verhaal](#) zoals dat door de mainstream media wordt gepubliceerd:

De vrijwel nieuwe Boeing 737 MAX 8 van Lion Air, die vorige week tijdens een vlucht van Jakarta naar Pangkal Pinang in de Javazee stortte, blijkt op zijn vier laatste vluchten een euvel met de luchtsnelheidsmeter te hebben gehad. Een dag voor de fatale vlucht, waarbij alle 189 inzittenden om het leven kwamen, speelde hetzelfde mankement op, zo blijkt.

Voor de grote massa is het dan alweer zo klaar als een klontje: Crash is veroorzaakt door een kapotte snelheidsmeter.

Er is echter iets heel anders aan de hand, zoals blijkt [uit het volgende:](#)

*De Amerikaanse vliegtuigbouwer Boeing waarschuwt bedrijven in de personenluchtvaart die vliegen met de Boeing 737 MAX. Er zit mogelijk een fout in de software die ongelukken kan veroorzaken. Het bedrijf publiceerde die waarschuwing woensdag, naar aanleiding van het onderzoek naar het ongeluk met het toestel van het Indonesische Lion Air, eind oktober. Alle 189 inzittenden kwamen toen om het leven.*

*Een van de sensoren die de aerodynamica van de vleugels van het toestel en het vluchtverloop controleert, zou soms gebruikmaken van foutieve data. Daarbij kan het computersysteem bij wijze van correctie zelfs de controle van het vliegtuig van de piloot overnemen en op auto pilot overschakelen - waarna het toestel een duikvlucht inzet.*

Er is nog een tweede hele grote aanwijzing en dat is dat na 13 minuten alle contact met het toestel werd verbroken toen het nog op een hoogte vloog van 3.000 voet. Vanaf dat moment was er totale radiostilte. Niet omdat de bemanning niets meer te zeggen had, maar omdat er [g een contact meer mogelijk was.](#)