



Nabestaanden van [de neergehaalde vlucht MH17](#) boven Oekraïne in 2014 hebben over het algemeen niet zoveel op met berichten die niet afkomstig zijn van officiële kanalen.

Echter, nu hebben wij iets ontdekt dat iedere nabestaande en ook anderen die willen weten wat er die dag werkelijk gebeurde, hoort te weten.

Alles wat afwijkt van het officiële verhaal van de autoriteiten wordt standaard een complottheorie genoemd, waarbij dan impliciet de boodschap wordt afgegeven dat een overheid altijd de waarheid vertelt en iemand die wat anders beweert, onwaarheden.

En dat werkt goed, want in ons land [gelooft 82 procent](#) van de bevolking wat ze via officiële bronnen te horen krijgen en dat is hun goed recht.

Wij willen vandaag hier dan ook simpelweg een paar feiten op een rij zetten en aantonen dat er bewust is geknoeid met gegevens. Deze feiten wijzen op een complot maar daarover hebben wij inmiddels voldoende geschreven. We willen ons in dit artikel beperken tot harde feiten. En dat is belangrijk, heel belangrijk. Het is een complex verhaal dat MH17 dossier, dus zullen we het hier vrij eenvoudig houden en ons beperken tot de kern van waar het om gaat en dat is dat er wordt gelogen.

Direct na de crash komen de Russische [autoriteiten met een persconferentie](#) waarbij ze vertellen dat er zich in de buurt van MH17 een gevechtsvliegtuig ophield, waarschijnlijk van het type SU-25.

Dit komt overeen met het verhaal dat door talloze getuigen wordt verteld en bovendien ook getuigen die later klagen dat de Nederlandse onderzoekers [hun verhaal niet willen horen](#).

*De mannen die nu de overgebleven resten aan het ruimen zijn, waren ook getuigen van de crash. Een van hen, Ibrahim, doet precies verslag. Hij hoorde twee knallen. Toen zag hij het vliegtuig en hij was bang dat het op hem zou vallen. Het vliegtuig viel uiteen in de lucht.*

*De Nederlandse onderzoekers wilden niet met deze getuigen praten. Zegt hij.*

Het Russische verhaal leek plausibel totdat er in de media berichten verschenen dat de SU-25 maar een maximale hoogte kon bereiken van 7 kilometer terwijl MH17 op 10 kilometer hoogte vloog en dat onverlaten uit Moskou zelfs hadden geprobeerd om de Wikipedia pagina over de

SU-25 te veranderen naar een maximale hoogte van 10 kilometer.

Het volgende is wat er op 22 juli 2014 stond bij RTL en is belangrijk:

*De propagandaoorlog tussen Rusland en Oekraïne over het neerhalen van vlucht MH17 gaat verder. Op Wikipedia worden pagina's aangepast om de schuld bij Oekraïne te leggen.*

*Terwijl het Kremlin gistermiddag een persconferentie belegde om de verdenking richting Oekraïne te schuiven met de mededeling dat zij hadden gezien dat een Oekraïense straaljager zich in de buurt van MH17 bevond vlak voor de ramp, werden de Russische en Engelse pagina's op Wikipedia in rap tempo aangepast vanuit Rusland.*

*De maximale vlieghoogte van de betreffende Oekraïense straaljager, een Soechoj Soe-25, werd opgehoogd van 7 naar 10 kilometer en de maximale hoogte met bewapening van 5 naar 9 kilometer.*

*Daardoor leek de Russische beschuldiging richting Oekraïne - op het eerste oog althans – een stuk geloofwaardiger. Het toestel van Malaysia Airlines vloog immers op tien kilometer hoogte.*

*Het IP-adres van de wijzigingen bleek te herleiden tot Moskou. Lang bleven ze niet gehandhaafd: de verandering op de Russischtalige pagina werd na drie minuten weer teruggedraaid. Op de Engelse pagina bleef de informatie exact vijf minuten staan, voordat de online gemeenschap ingreep. De veranderingen werden teruggedraaid en de pagina's tijdelijk geblokkeerd voor wijzigingen.*

En inderdaad, wanneer je op [de Engelstalige Wikipediapagina kijkt](#) van de SU-25 dan wordt daar als service ceiling de inmiddels bekende 7 kilometer hoogte aangegeven.