



Nederland is in paniek vanwege de stikstofcrisis, waarbij de boeren de Zwarte Piet (sorry! Roetveeg Helper) krijgen toegespeeld omdat zij de grootste boosdoeners zouden zijn.

Ondertussen bouwt datzelfde Nederland drie fabrieken in Groningen die allemaal stikstof gaan produceren.

Zoals [we onlangs schreven](#) hebben we dankzij een Europese Verordning een stikstofcrisis in ons land:

*Maar, dan gooit de Raad van State in juni [roet in het eten](#).*

*De Raad van State veegde echter de vloer aan met die volgorde: het vooruitzicht dat de milieuschade later wel wordt goedge maakt met natuurherstelmaatregelen is te onzeker. Het houdt in dat er eerst nog stikstof bijkomt, terwijl de emmer al aan het overlopen is.*

*De uitspraak heeft het land op slot gezet: geen enkel project dat mogelijk ook maar een klein beetje bijdraagt aan nieuwe stikstofuitstoot, krijgt nog een vergunning. Een hoger beroep tegen de uitspraak is niet mogelijk.*

*Als je het verhaal tot nu leest, dan denk je nog steeds dat je te maken hebt met Nederlandse besluitvorming en een uitspraak van de Raad van State die is gebaseerd op de situatie in ons land, maar niets is minder waar.*

*In de ogen van milieugroepen gleed de PAS af tot een vergunningsmachine waarbij aanvragen met een milieusausje werden overgoten. Zij stapten naar de rechter. Het Europese Hof van Justitie legde in november vorig jaar al de basis voor de uitspraak van de Raad van State. Het oordeelde dat de PAS in strijd is met de Europese natuurbeschermingsregels, omdat de positieve effecten van de compensatiemaatregelen moeten vaststaan voor de overheid toestemming geeft voor nieuwe activiteiten waarbij stikstof in de natuur komt.*

*Het is dus wederom een [Europese Verordning](#) die aan de basis ligt van het besluit waardoor ons land economisch volledig op slot gaat.*

De Nederlandse overheid [neemt maatregelen](#):

*De coalitie kijkt naar het verlagen van de maximumsnelheid op bepaalde wegen. Wat betreft*

*het krimpen van de veestapel wordt gericht gekeken naar boerderijen die naast natuurgebieden liggen, tevens op advies van Remkes.*

Maar, wie in Nederland beseft eigenlijk dat diezelfde overheid [druk bezig is met het bouwen](#) van drie fabrieken die stikstof moeten gaan produceren?

*Air Products gaat voor Gasunie drie stikstoffabrieken bouwen in Zuidbroek. De drie fabrieken met een gezamenlijke capaciteit van 180 duizend kuub per uur zullen medio 2021 gereed zijn. De stikstof wordt bijgemengd bij hoogcalorisch gas van buitenaf. Zodoende wordt het geschikt gemaakt voor het laagcalorisch gasnet. Belangrijk voor de afbouw van het Groningen-gas. De drie fabrieken, die worden gebouwd in Zuidbroek bij de stad Groningen, produceren per uur 180.000 kubieke meter stikstof zodra ze in oktober 2021 operationeel zijn.*

De bouw van die fabrieken heeft ook alles te maken met [de afbouw van de Groningse gaswinning:](#)

*In de nieuwe fabriek, die 500 miljoen euro kost, wordt straks stikstof gewonnen uit de lucht om ons heen (Redactie: dus eigenlijk zouden de boeren betaald worden voor de stikstof die ze vrij beschikbaar maken in de lucht en [de terugwinning ervan](#) !) Die stikstof wordt gemengd met het hoogcalorische gas dat we uit bijvoorbeeld Rusland gaan importeren.*

*Op die manier krijgt het dezelfde eigenschappen als het laagcalorische Groninger gas, zodat het geschikt is voor onze cv-ketels en fornuizen.*

*De verwachting is dat er daardoor jaarlijks zeven miljard kubieke meter aardgas minder uit de Groninger bodem hoeft te worden gehaald.*

Wat ons betreft dan totaal onnodig en verdacht dat iedereen in [Nederlandse huishoudens met een noodgang van het gas worden afgehaald](#)

en gedwongen worden alles elektrisch te doen

Via een lezer ontvingen wij het volgende bericht (dank!):

*Hier nog [een artikel uit België](#) waar ze nu al gewoon toegeven dat NL hun aardgas aanleent met stikstof gas. Aardgas aangelent met stikstof gas loopt wel langs je meter voor 14% en doet niet mee in je verbranding maar wel de complete landbouw tuinbouw en veeteelt de nek om willen draaien. Stelletje oplichters en dieven zijn het.*

Nederland is een slim land, want wij zijn waarschijnlijk het enige land ter wereld dat de bestrijding van teveel stikstof aanpakt door het bouwen van drie stikstoffabrieken.

Aardig om te weten, we lazen dit in een [interessant artikel in de Volkskrant uit 1996](#) (!), is dat die aanlenging ook met waterstof kan. "Voordat dit aardgas het distributienet in gaat, wordt er nu al stikstofgas aan toegevoegd, waardoor de verbrandingswaarde ervan daalt. Dit kan ook

met waterstofgas."

En waterstof wordt naar alle waarschijnlijkheid de nieuwe brandstof voor onze autos.

Interessant is ook te weten dat stikstof onderdeel uit maakt van Ammoniak (dat wat door de boeren teveel in het milieu wordt gebracht, zo wordt gesteld) wat weer gebruikt kan worden voor de produktie van waterstof. Vreemd genoeg hebben wij het idee dat deze hele opgepompte plotse stikstof paniek uiteindelijk iets te maken heeft met waterstof...

Net als de plannen voor een [algenboerderij precies op de plek van de Mexicaanse BP oil spill](#) .

De condities voor algengroei zijn namelijk perfect na de gigantische olieramp aldaar. En als je zwavel onttrekt bij algen of in plaats daarvan, een andere optie dus, koper toevoegt, dan produceren algen via fotosynthese..... Waterstof. Waterstof die op dit moment alleen nog via fabrieken, op kostbare wijze en niet altijd even milieu vriendelijk, geproduceerd kan worden.

Overigens is waterstof ook te winnen via de splitsing van water. Ook dat zet misschien de wereldwijde strijd om waterbronnen weer in een nieuw daglicht.

### [Waterstof tanken bij Shell](#)

"Shell maakt een begin met de aanleg van een netwerk van waterstofstations in Nederland. Het gaat in eerste instantie om vier Shell-stations: twee in de regio Amsterdam, één in Den Haag en één in Pesse (Drenthe). Het is de bedoeling dat uiterlijk begin 2020 waterstof verkrijgbaar is op deze stations."

Als er mensen zijn die invalshoeken/connecties zien met toekomstige ontwikkelingen op dit gebied en de onderlinge verbanden tussen waterstof, stikstof, ammoniak, de afbouw van de veestapel, iedereen over op electrisch, algenboerderijen en dat soort zaken, dan horen we dat heel graag.