

# Waarom onze 27 jaar oude auto een heel goede keuze is

Gepubliceerd: zondag, 03 mei 2026 10:54



vrijwillig inleveren van je privacy en auto kopen staat tegenwoordig gelijk aan het

Wat ooit een symbool van vrijheid was, is veranderd in een rijdend surveillance-apparaat.

Als je nu al wilt ervaren hoe onze toekomstige maatschappij eruit gaat zien, ga een nieuwe auto kopen en je weet precies wat we bedoelen.

Terwijl fabrikanten en overheden schermen met 'veiligheid', verliest de bestuurder de controle over zowel het stuur als zijn persoonlijke data.

De snelle evolutie van de auto-industrie heeft geleid tot de zogenaamde connected cars: voertuigen die continu verbonden zijn met het internet.

Adviesbureau McKinsey voorspelt dat tegen 2030 circa 95 procent van de nieuw verkochte voertuigen wereldwijd verbonden zal zijn. Deze auto's genereren jaarlijks tot wel 300 terabyte aan data—dat is 400 keer meer dan een gemiddelde smartphone en vergelijkbaar met het complete archief van een grote universiteit.

Waar elektronica in de jaren '70 nog beperkt bleef tot brandstofinjectie en emissiecontrole, zijn moderne auto's uitgerust met een leger aan sensoren en camera's die niet alleen de weg, maar ook de bestuurder nauwlettend in de gaten houden.

Sinds 2024 stelt de EU-Algemene Veiligheidsverordening diverse rijhulpsystemen verplicht. Denk aan de Intelligent Speed Assistance (ISA), die al begint te piepen bij een overschrijding van 1 km/u, en de rijstrookassistentie die actief tegenstuurt.

Voor veel bestuurders leiden deze systemen eerder tot gevaarlijke situaties en irritatie dan tot veiligheid.

Anton Plum van de Vereniging Zakelijke Rijders bevestigt dit: "De meest gestelde vraag is: hoe zet je die piepjes uit?"

Het risico op ongelukken neemt zelfs toe wanneer systemen onverwacht ingrijpen, zoals een lezer van [De Andere Krant](#) meemaakte toen zijn Skoda Kodiaq zonder reden vol in de

# Waarom onze 27 jaar oude auto een heel goede keuze is

Gepubliceerd: zondag, 03 mei 2026 10:54

ankers ging op de snelweg.

De auto bepaalt nu hoe je rijdt, en vaak op een onvoorspelbare manier.

De privacyrisico's zijn immens. Onderzoek van de Mozilla Foundation naar 25 grote automerken trok een vernietigende conclusie: álle merken verzamelen meer data dan nodig en 84 procent verkoopt deze gegevens door aan derden.

Het gaat niet alleen om je locatie, maar ook om biometrische gegevens zoals hartslag en stressniveau, en zelfs informatie over je inkomen.

Hoewel de AVG (GDPR) transparantie vereist, verschuilen fabrikanten zich achter vage termen als 'partners' en 'dienstverleners'. Je rijgedrag kan zo direct invloed hebben op je verzekeringspremie of worden gebruikt voor agressieve marketingstrategieën, zonder dat je daar werkelijke zeggenschap over heeft.

In een wereld waar elke kilometer die je rijdt wordt gelogd, geanalyseerd en verkocht, is er een baken van rust: de auto waar wij dagelijks mee rondrijden:

De Volkswagen Golf IV uit 1999. Terwijl moderne auto's transformeren in digitale gevangenschappen, blijft dit model een van de beste opties voor wie zijn autonomie koestert.

Waarom de Golf IV de 'slimste' keuze is:

Geen eCall-systeem dat meeluistert, geen GPS-tracker die je favoriete bestemmingen doorgeeft aan advertentiebureau's, en geen camera's die je gezichtsuitdrukking scannen. In een Golf IV ben je weer ouderwets anoniem onderweg.

Jij bent de baas. De auto zal nooit uit het niets vol in de remmen gaan omdat een sensor een spookobstakel ziet. Er is geen rijstrookassistentie die tegenstribbelt als je wilt uitwijken. De mechanische verbinding tussen mens en machine is puur; de auto doet precies wat jij wilt, wanneer jij het wilt.

De techniek uit 1999 is volwassen en degelijk. Er zijn geen software-updates nodig die functies achter een betaalmuur zetten of je systeem traag maken. Het ontbreken van complexe boordcomputers betekent ook dat er geen hackers zijn die op afstand je remmen kunnen uitschakelen.

Een goed onderhouden Golf IV is technisch onverwoestbaar en eenvoudig te repareren zonder dat daar een dure merkdealer met gepatenteerde uitleessoftware aan te pas hoeft te

# Waarom onze 27 jaar oude auto een heel goede keuze is

Gepubliceerd: zondag, 03 mei 2026 10:54

komen.

Een moderne auto kopen voelt misschien als een stap vooruit, maar op het gebied van menselijke waardigheid en vrijheid is het een enorme achteruitgang.

Wie weigert een rijdend data-abonnement te worden, vindt in een klassieker als de Golf IV niet alleen een fantastische auto, maar ook de laatste enclave van echte privacy op de weg.

Een oude auto is niet alleen 'niet zo gek nog niet'—het is inmiddels een daad van verzet.