

Het volk begint genoeg te krijgen van elektrische auto's

Gepubliceerd: donderdag, 25 juli 2024 10:18



Velen voelen zich bedonderd door de overheid die voor deed komen dat mensen beter af zouden zijn met een elektrische auto.

Overal begint men nu te steigeren en een groot aantal Duitse dealers weigert elektrische auto's in te ruilen.

Er begint her en der toch een kink te komen in de NWO kabel. Een kink in de zorgvuldig geplande operaties om het volk te heropvoeden en wijs te maken dat alles elektrisch de toekomst is.

De afgelopen jaren strooiden overheden dan ook met subsidies zodat mensen gemakkelijker de overstap konden maken naar een elektrische auto.

Vanaf dag één werd echter al duidelijk dat de infrastructuur totaal niet berekend is op de enorme toename van elektrische auto's. Dit veroorzaakt nu al enorme problemen en zal alleen nog maar veel groter worden.

Daarnaast is het voor de meesten toch een gedoe om iedere keer weer ergens die auto op te laden, zeker als je niet beschikt over een eigen oplaadpunt.

Dit alles nog los van de hoge aanschafprijs van een dergelijk voertuig en het wegvallen van de meeste subsidies en de plannen dat er ook wegenbelasting moet worden betaald.

In Duitsland is het [nu zelfs al zo erg](#) dat het merendeel van de autodealers weigert om elektrische auto's in te ruilen omdat ze deze aan de straatstenen niet kwijt kunnen.

Ruim 68 procent van de Duitse autodealers weigert om gebruikte elektrische auto's in te ruilen. Meer dan de helft van de dealers noemt gebruikte elektrische voertuigen momenteel 'nagenoeg onverkoopbaar'.

Om van hun gebruikte elektrische auto's af te komen moeten Duitse autodealers forse kortingen bieden. Volgens het Duitse opinieblad Focus gaat het om gemiddeld 27 procent van de oorspronkelijk geplande verkoopprijs. Vorige maand zei 80,2 procent van de dealers dat ze verlies maakten bij de verkoop van gebruikte accu-auto's. Bij 61,1 procent van de dealers ging het zelfs om 'grote verliezen'.

Het volk begint genoeg te krijgen van elektrische auto's

Gepubliceerd: donderdag, 25 juli 2024 10:18

Ook zie je overal berichten dat autofabrikanten [stoppen met de verdere ontwikkeling](#) van elektrische auto's en weer terug gaan naar verbrandingsmodellen.

De productievolumes van elektrische wagens liggen maar liefst 40 procent lager dan de oorspronkelijke verwachtingen. Zo heeft onder meer autogroep Stellantis (Peugeot, Fiat, Opel, Citroën) de productie van elektrische wagens stilgelegd in de fabriek in de buurt van Turijn.

Autofabrikanten stoppen met investeringen in elektrische modellen en stoppen hun geld zelfs in de ontwikkeling van nieuwe verbrandingsmotoren, simpelweg omdat de consument op dit moment allerminst staat te springen om elektrisch te gaan rijden.

De boodschap van de consument lijkt luid en duidelijk.

Echter, zo gemakkelijk zal het niet gaan, want alles elektrisch vormt een belangrijk onderdeel van onze geplande digitale gevangenis.

Ongetwijfeld zullen er door overheden in de nabije toekomst 'maatregelen' worden bedacht om de consument weer op het rechte pad te sturen.

Maar, voorlopig heeft de consument zo te zien genoeg van de elektrische auto.