

Als we een week eerder waren gegaan, waren we dood geweest (video)

Gepubliceerd: donderdag, 20 februari 2020 13:15



Berust veel van wat er in de wereld gebeurt op toeval, of zijn er ook andere krachten aan het werk?

Op 17 juli 2014 is mijn gezin beslist op het laatste moment een week later naar Azië te gaan dan

De 17e dag van de 7e maand is een beladen numerologische datum, zeker als het gaat om vliegtuig crashes.

Maar eerst nu een verhaal van een lezer (dank!), waar het toeval/lot/noodlot ook een belangrijke rol speelt. Het had namelijk heel weinig gescheeld of hij was samen met zijn gezin omgekomen aan boord van de gedoemde Malaysian Airlines vlucht MH17. Ervan uit gaande dat [het ongeluk is gebeurd](#) zoals de propaganda ons wil laten geloven.

Hierna volgt het verhaal van de lezer:

Ik volg denk ik wel elke dag de verhalen op jullie website en vaak met veel plezier. Soms gaan de stellingnames mij wel wat te ver en vraag ik me af wat de achterliggende gedachten en motieven zijn. Maar het is goed om zelf een mening te kunnen vormen uit vele bronnen en daar is Niburu er een van voor mij.

Maar ik moet zeggen dat jullie op de site ook wel eens zeggen dat wat er nu wordt beweerd heel goed onzin kan zijn en dat jullie wachten op meer informatie. Dat heb ik nog nooit op een andere website gezien die pretenderen de enige waarheid te bezitten.

Mijn interesse heeft de MH17 saga en lees het aandachtig en wel om de volgende reden. Ik ga samen met het gezin elk jaar sinds 2013 naar Azië. Mijn vrouw en dochter willen absoluut alleen net Singapore Airlines :-)) de duurste maar daar voelen zij zich het veiligst. Ik heb met van alles en nog wat mee gevlogen naar Azië in de 10 jaar daarvoor en ook wel eens met Malaysia Airlines. Nu heb ik wat opmerkingen over de hele MH17 saga.

In 2014 zijn wij naar Azië geweest voor een aantal weken en stelde mijn vrouw voor om eens een andere goedkopere maatschappij te nemen en een week eerder te gaan dit jaar. Wij hebben uiteindelijk toch weer gekozen voor Singapore Airlines :-)) ik kwam net een stem te kort in het gezin...:-) Wij hebben de vlucht genomen van 24-07-2014 ...! Maar als

Als we een week eerder waren gegaan, waren we dood geweest (video)

Gepubliceerd: donderdag, 20 februari 2020 13:15

we Malaysian Airlines hadden gekozen zouden we een week eerder gaan op 17-07-2014 !!!!!!!!!!! Dus jullie snappen waarom de MH17 mijn aandacht heeft. En ik heb een paar opmerkingen voor nu:

De grote vraag is:

- waarom een Malaysia Airlines toestel?
- vlak achter dit toestel vloog een toestel van Singapore Airlines
- wie heeft profijt van deze keuze?
- wie wil een rekening vereffenen met Maleisië?
- wat gebeurde er nog meer op die dag (Gaza)?
- waar stond een ander van Malaysia Airlines toestel in de hangars op dat moment?
- wie zat achter de drone aanvallen op Rusland in die periode?
- waar kwamen (van welk land) die drones vandaan?
- 17-07-2014 MH17 777
- wie hielp Ukraine met al deze acties?
- waarom binnen korte tijd 2 toestellen van zelfde maatschappij?
- wat is de kans dat er binnen 1 maatschappij 2 toestellen vernietigd worden (behalve de Max dan natuurlijk :-)?

En zo zijn er nog veel vragen die je ook kunt stellen t.a.v. de MH370 en ook de Fukushima (Japan) saga. Kijk eens naar de buitenland politiek van deze landen...!

Wie heeft er profijt van en wie heeft een rekening te vereffenen en wie wil aan de rest van de wereld een voorbeeld stellen dat dit met jou zal gebeuren als je tegenwerkt?

Het bewustzijn en communicatie domein tussen wereldleiders en regeringen is eenvoudiger, brutaler, en met veel bedreigingen en geweld. Zie de laatste 10 a 20 jaar waarbij landen gewoon vernietigd worden. Er zijn een aantal landen (heel weinig) die dit aandurven en met veel geweld hun posities innemen in deze wereld en los zijn van onze normale manier van denken. Zij zijn aan het schaken en in de aanval en zijn bezig te verdelen en te veroveren. En zij weten dat met voldoende machtsmiddelen je de zaak naar je hand kan zetten.

Wordt wie weet vervolgt.

Tot zover de lezer.

Als we het hebben over toeval, wat is dan de kans dat twee grote passagiersvliegtuigen op dezelfde dag uit de lucht worden geschoten, waarbij alle inzittenden om het leven komen?

Als we een week eerder waren gegaan, waren we dood geweest (video)

Gepubliceerd: donderdag, 20 februari 2020 13:15

Die kans is zo klein dat deze normaal gesproken te verwaarlozen zal zijn, behalve als er sprake is van een geplande offering van mensen.

Het getal 7 en een veelvoud daarvan is een heilig nummer; hier een [klein stukje Engelse tekst](#) dat duidelijk maakt dat het getal 7 een belangrijke rol speelde bij [de oprichting van de Illuminati](#).

Seven (7) is a sacred number. Van Buren calls 7 “one of the most sacred of all the numbers...the Invisible Centre, the Spirit of everything”. (p. 39) Since multiplication of seven creates an even more powerful sacred number, we should not be surprised that 3×7 , or 21, is considered powerful .

Thus, when Adam Weishaupt formed the Masters of the Illuminati, he arranged the timing of the event by arranging the numbers in a manner which would add to powerful numbers. He chose May 1, because May, month #5, added to the first day, equals 6. Weishaupt chose 1776, because the four numbers of this year add up to 21 ($1+7+7+6 = 21$). Further, the number $6 + 21 = 27$, another number of power, because it is formed by the multiplication of 3×9 . This date was very carefully chosen by Weishaupt; he believed the greatest Plan is doomed to failure if it is not carried out in the most numerically advantageous time.

En dan hier een stukje uit [een eerder artikel](#) over twee grote passagierstoestellen die op dezelfde dag uit de lucht werden geschoten.

Een vliegtuig-crash die in veel opzichten te vergelijken is met de rampzalige vlucht MH17 van Malaysia Airlines is [vlucht TWA 800](#).

Vlucht MH17 die niet toevallig op die bepaalde datum in juli dit jaar uit de lucht werd geschoten. De dag waar het magische getal 7 een hoofdrol speelt. Een getal waar eerder dit jaar uitgebreid de aandacht op werd gevestigd door [Christine Lagarde van het IMF](#).

De Boeing 777 van Malaysia Airlines werd neergeschoten op 17 juli van de 7e maand in een jaar dat opgeteld weer uitkomt op 7 (2 plus 0 plus 1 plus 4 is 7). Die dag was het precies 17 jaar geleden dat deze Boeing op de 17e dag van de 7e maand voor het eerst het luchtruim koos.

En exact hetzelfde geldt voor vlucht TWA 800, 17 jaar eerder.

“TWA Flight 800 (TW800, TWA800) was een verkeersvlucht van Amerika John F.

Als we een week eerder waren gegaan, waren we dood geweest (video)

Gepubliceerd: donderdag, 20 februari 2020 13:15

Kennedy International Airport (New York) naar Frankrijk Charles de Gaulle International Airport (Parijs) uitgevoerd door Trans World Airlines.

Op 17 juli 1996 ontplofte het vliegtuig, een Boeing 747-131, registratie N93119, in volle vlucht en stortte in de zee ongeveer 32 kilometer zuidoost van New York. Van de 230 personen aan boord overleefde niemand de crash”.

Ook dit gebeurde op de 17e dag van de 7e maand in een jaar dat opgeteld eindigt met 7 met een Boeing 747.

In de officiële versie is kortsluiting de oorzaak; de werkelijk ligt ook [hier weer helemaal anders](#).