

Spanje mag van de EU de BTW op benzine niet verlagen

Gepubliceerd: woensdag, 08 april 2026 18:10



de brandstof-btw te verlagen op 10%. De Spaanse regering onder Pedro Sánchez probeert wanhopig

Het doel? Een sociale explosie voorkomen. Het antwoord uit Brussel? Een ijskoude "NO".

Terwijl de benzineprijzen aan de pomp records breken door de oorlog in Iran, voltrekt zich achter de schermen in Brussel een kille machtsstrijd.

Volgens de Europese Commissie overtreedt Spanje de heilige "Btw-richtlijn". Want hoewel lidstaten van Brussel de btw op groenten of zonnepanelen mogen verlagen, is er één absolute no-go zone: fossiele brandstof.

De regel is simpel: wie de burger goedkopere benzine geeft, verstoort de "Interne Markt". Kuch.

Maar laten we eerlijk zijn: wie gelooft dat nog?

De prijsverschillen tussen landen als Luxemburg, Polen en Nederland zijn al decennia gigantisch. Dat was nooit een probleem voor de "markt". Het echte probleem is dat Madrid de controle over zijn eigen belastingtarieven terugvordert – en dat is in het Europese hoofdkwartier de ultieme zonde.

De slapende bevolking denkt dat dit over juridische details gaat, maar de werkelijkheid is cynischer. Dit beleid past naadloos in de bredere agenda van de Green Deal en de veelbesproken Great Reset.

Door goedkope brandstof te blokkeren, wordt autorijden langzaam maar zeker een luxe voor de elite.

Als de burger niet vrijwillig overstapt op een (onbetaalbare) elektrische auto, dan dwingt Brussel dat wel af via de portemonnee.

De boodschap aan Spanje is duidelijk: Jullie regeren niet, wij regeren. De nationale democratie is gedegradeerd tot een uitvoeringsloket van Europese richtlijnen.

Spanje mag van de EU de BTW op benzine niet verlagen

Gepubliceerd: woensdag, 08 april 2026 18:10

De technocraten in Brussel – de "gekochte gladjakkers" die nooit een liter benzine zelf hoeven te betalen van hun riante onkostenvergoedingen – schermen met "klimaatdoelen" en "marktstabiliteit".

Maar terwijl zij vergaderen over emissierechten en ETS2-systemen, staat de Spaanse vrachtwagenchauffeur en de forens met de rug tegen de muur.

"De EU is niet langer een samenwerkingsverband van vrije staten, maar een ideologisch keurslijf geworden waarbij de reislust van de burger actief wordt beteugeld onder het mom van de wet."

Wordt wakker, Spanje is de testcase.

Als Madrid buigt voor de dreigementen met boetes, is het officiële einde van de fiscale soevereiniteit in Europa ingeluid. Vandaag is het de btw op benzine, morgen is het je vrijheid om te gaan en staan waar je wilt.

De vraag is niet of de regels worden overtreden. De vraag is: voor wie zijn die regels eigenlijk gemaakt?

Voor de burger die probeert te overleven, of voor de technocratische elite die droomt van een Europa zonder 'lastige' reizende burgers?

□ □ □ □ □ □ EU BLOCKS CHEAPER FUEL IN SPAIN

Spain tried to slash fuel VAT from 21% to 10% to ease the crisis. Brussels said NO. EU rules forbid it. Fines could follow

You don't control prices, Brussels does. Sovereignty? Gone

The EU is a dictatorship! pic.twitter.com/hrSQmJMVje

— Global Dissident (@GlobalDiss) [April 8, 2026](#)