

# Grote accijnsverhogingen benzine in aantocht

Gepubliceerd: woensdag, 26 maart 2025 10:18



noemen en die vinden dat avonds recht hebben kosteloos met diezelfde overheid te pakken.

En aangezien we steeds meer overheden krijgen, zal de accijns op benzine ook steeds hoger worden.

Wij hebben een kabinet in Den Haag om ons te besturen, dit omdat we dat zelf niet kunnen klaarblijkelijk.

In dat kabinet zitten allerlei personen die weinig kennis van zaken hebben, maar dat mag de pret niet drukken.

Een kabinet zoals wij die op dit moment kennen wordt door ingewijden ook wel een Flodder kabinet genoemd, hoewel iedere gelijkenis met bepaalde personages uit de Nederlandse televisiegeschiedenis op louter toeval berust.

In werkelijkheid is ons kabinet geen satire ook al zou je dat soms wel denken.

In werkelijkheid is het dan ook alles behalve lachen wat deze lieden allemaal voor ons bedenken.

Vanuit het oogpunt van de consument kan je dan ook gerust spreken van complete misleiding en daarom zie je nu ook de volgende [soort berichten](#):

Huurders bleven geen zonnepanelen, rijders van elektrische auto's willen massaal terug naar een brandstofmodel en mensen met zonnepanelen zijn boos: er is veel onbegrip rondom belangrijke pijlers in de energietransitie. Dat heeft de overheid aan zichzelf te danken, zeggen consumenten: „Ik voel me bekocht.”

„De mensen kunnen me wel schieten”, zegt oud-energiecoach Klaas Vreeken. Hij raadde zijn klanten enkele jaren geleden nog aan om zonnepanelen op hun dak te leggen, maar baalt nu zélf van zijn aankoop. „Een paar jaar geleden kregen we nog te horen dat we een bijdrage leverden aan de energietransitie, straks worden we ervoor beboet. De overheid heeft het wantrouwen in de energietransitie aan zichzelf te danken.”

# Grote accijnsverhogingen benzine in aantocht

Gepubliceerd: woensdag, 26 maart 2025 10:18

En omdat de motorrijtuigenbelasting afhangt van het gewicht van de auto – hoe zwaarder de auto, des te hoger de belasting – en accu's nogal wat wegen, zijn elektrische rijders straks duur uit. Ook voor Klaas Vreeken, die in 2021 een elektrische wagen kocht, zijn daarmee de druiven zuur. „Ik heb een Peugeot 2008, maar die weegt door de accu bijna 1650 kilo. Daarvoor kun je bijna een tank in de wegenbelasting stoppen”, zegt hij met gevoel voor overdrijving. Ook Vreeken wil in de toekomst weer overstappen op een brandstof- of hybride model.

Het is alsof overheden dit al voelen aankomen dus worden er nu al druk voorbereidingen getroffen om de accijns op benzine drastisch te verhogen dit jaar.

Een deel komt uit Den Haag zelf en zoals gewoonlijk komt er ook een deel door Brussel dat geld (heel veel geld) nodig heeft om alle waanzinnige klimaatplannen te financieren.

En dus kunnen ook benzinerijders zich opmaken voor de zoveelste aanslag op hun portemonnee.

In opdracht van het WEF en EU. Onze Nederlandse (R)overheid voert wel uit!

— René Burger (@ForzAZ67) [March 25, 2025](#)