

MH17, de ontmaskering (Deel 2 + video)

Gepubliceerd: woensdag, 20 augustus 2014 16:12



Het is opvallend stil geworden in de mainstream publicaties rond het neerstorten van Malaysia Airlines vlucht MH17.

Het liefst zouden ze er helemaal niet meer aan herinnerd worden want het bewijs tegen de werkelijke daders groeit met de dag.

Zou nu niemand uit de mainstream massa beseffen hoe geweldig ze in de maling zijn genomen met het officiële verhaal van MH17? Vind men het heel gewoon dat meer dan een maand na de ramp er nog steeds geen spatje bewijs is geleverd door al die schreeuwende propagandavodden?

We zouden de ramp met de Boeing 777 van Malaysia Airlines boven de Oekraïne ook de ontmaskering van de mainstream media kunnen noemen. Leugen na leugen hebben ze verspreid en daardoor de complete bevolking bewust op een dwaalspoor gebracht.

Iets wat wij al een tijdje schrijven, onvoorstelbaar is en wat allerlei alarmbellen zou moeten laten afgaan bij mensen is het feit dat Nederland die de leiding heeft van het onderzoek naar de ramp, nog nooit bij de [regering van Kiev](#) heeft aangeklopt om de gesprekken tussen de verkeersleiding en het Malaysia Airlines toestel op te vragen.

Het is wederom Rusland die hier op moet hameren bij de Verenigde Naties:

"Kiev should make public the records of communications between the Ukrainian air traffic control and the Malaysian Airlines flight 17 in the hours before it was shot down over Ukraine's turbulent east, Russia's UN envoy said."

Later deze maand zal er volgens de berichten een voorlopig onderzoeksrapport verschijnen.

Waarin het volgende absoluut niet zal voorkomen:

In ons artikel, [MH17, de ontmaskering](#), tonen wij aan dat alle sporen leiden naar de op één na rijkste man in de Oekraïne, de Zionist Igor Kolomoisky. En niet alleen naar hem, maar

MH17, de ontmaskering (Deel 2 + video)

Gepubliceerd: woensdag, 20 augustus 2014 16:12

ook indirect weer naar de totstandkoming van [Groot Israël](#).

In maart dit jaar publiceerde Press TV een artikel met daarin een aantal door Anonymous gehackte e-mails.

Eén van die e-mails was de volgende, [gericht aan Kolonel Igor Protsyk](#) van het Oekraïense leger:

*Ihor,
Events are moving rapidly in Crimea. Our friends in Washington expect more decisive actions from your network.
I think it's time to implement the plan we discussed lately. Your job is to cause some problems to the transport hubs in the south-east in order to frame-up the neighbor.
It will create favorable conditions for Pentagon and the Company to act.
Do not waste time, my friend.
Respectfully,
JP
Jason P. Gresh
Lieutenant Colonel, U.S. Army
Assistant Army Attaché
U.S. Embassy, Kyiv
Tankova 4, Kyiv, Ukraine 04112
(380-44) 521 - 5444 | Fax (380-44) 521 – 5636*

Ihor of Igor Protsyk, een goede bekende van Amerika, krijgt het verzoek van de Amerikaanse legerkolonel Jason Gresh om problemen te veroorzaken waarbij de buurman (Rusland) erin wordt geluisd. Een verzoek om één of meerdere [False Flag operaties](#) uit te voeren.

In een andere e-mail wordt zelfs gesproken over het opblazen van vliegtuigen of het doen voorkomen dat deze zijn opgeblazen, waarbij de schuld uiteraard weer bij de buurman moet komen te liggen:

MH17, de ontmaskering (Deel 2 + video)

Gepubliceerd: woensdag, 20 augustus 2014 16:12

“There is a lot of scrap metal, with it you can do anything. Damaged aircraft you specify. It is essential that all was as real attack neighbor's Special Forces. But without corpses”.

Bij deze e-mail was zelfs als bijlage een kaart bijgevoegd waarop werd aangegeven waar de wrakstukken moesten liggen:



Het betrof hier een geplande False Flag operatie op het vliegveld van Melitopol, een stad, net als Donetsk, in het oosten van de Oekraïne. Deze operatie is waarschijnlijk niet doorgedaan omdat bovengenoemde documenten voortijdig zijn uitgelekt.

Bovengenoemd artikel verscheen bij Press TV in maart dit jaar, 4 maanden voordat MH17 werd neergeschoten.

Onlangs is er nog een hackoperatie uitgevoerd en wel door de Russische hackersgroep “Kiber Berkut”.

Daarbij is veel interessante informatie naar buiten gekomen, waaronder een berichtenuitwisseling tussen twee assistenten van Igor Kolomoisky, te weten Svjatoslav Olejnik en Juri Beresa.

MH17, de ontmaskering (Deel 2 + video)

Gepubliceerd: woensdag, 20 augustus 2014 16:12

De berichten zijn helaas in het Russisch, maar iemand heeft een deel daarvan in het Engels vertaald.



Hier volgt het eerste stuk, in de avond van de dag waarop MH17 werd neergeschoten:

Op de vraag van de ene over hoe het gegaan was, antwoordde de ander dat er een zogenaamde lucht-lucht raket was gebruikt (Lucht-luchtraketten zijn raketten die vanaf een vliegtuig of helikopterafgevuurd worden op een ander vliegend doel).

Waarop dan heel verbaasd gevraagd waarom dat in hemelsnaam is besloten waarna het volgende wordt gezegd:

MH17, de ontmaskering (Deel 2 + video)

Gepubliceerd: woensdag, 20 augustus 2014 16:12

17.07.2014 21:26

Юрій Береза

Передали, что не смог долго удерживаться там, типа высоко. Сделал один прямым. Не проканалю. Тогда пришлось воздухом.

[Pilot] reported that he could not keep plane so high for a long time. Made one straight [cannon salvo]. Didn't work. Then had to use air to air [missile].

17.07.2014 21:27

Svyatoslav Oliynyk

А почему сначала харьковских подняли?

Why Kharkov was involved? [Air defense military command center]

17.07.2014 21:30

Юрій Береза

Они сказали, что сначала команда пришла из Киева на харьковский пульт, а когда он начал разворачиваться, тогда уже остальных подключили.

They said that the first orders came from Kiev to Kharkov control [Air defense military command center]

Zoals wij [al eerder schreven](#) kan het Oekraïense gevechtsvliegtuig, de SU 25 de hoogte halen waarop vlucht MH17 vloog, maar dit niet voor langere tijd volhouden.

"Volgens de Russische radarbeelden vloog er een SU-25 militair toestel vlak in de buurt van vlucht MH17. De voorlopige aanwijzingen zijn ook dat dit het toestel is wat het rampvliegtuig uit de lucht heeft geschoten. De SU-25 kan volgens experts de hoogte halen waar de Boeing vloog, maar met moeite en ook niet voor een langere periode. Dit zou een mogelijke verklaring kunnen zijn waarom het passagierstoestel lager moest gaan vliegen".

Uit de schade aan het vliegtuig, vleugel en cockpit blijkt dat er [met een 30 mm kaliber](#) machinegeweer op het Maleisische toestel is geschoten.

"De randen van de kogelgaten zijn naar binnen omgebogen, deze zijn veel kleiner en hebben een ronde vorm en veroorzaakt door 30 mm kaliber. De uitgangsgaten zijn minder rond gevormd en de randen zijn naar buiten toe omgebogen".

Beide feiten worden genoemd in bovenstaande berichtenuitwisseling van de twee assistenten van Kolomoisky. Echt mensen, in our face!

Hieronder een video die wij kregen opgestuurd van een lezer (dank!). Hierin wordt dieper ingegaan op bovengenoemde documenten. Het is een Russische video met Duitse

MH17, de ontmaskering (Deel 2 + video)

Gepubliceerd: woensdag, 20 augustus 2014 16:12

ondertiteling.

In deze video wordt gezegd dat eerst de lucht-lucht raket is afgevuurd en daarna “het genadeschot” met het 30 mm boordkanon.

Ongetwijfeld zal er achter de schermen druk worden bekokstoofd hoe het scenario passend te maken met de gevonden brokstukken van het vliegtuig.

Want, openlijk toegeven dat men het publiek massaal heeft voorgelogen, is uiteraard geen optie.

Bronnen:

[RT News](#)

[No Disinfo](#)

[Press TV](#)

[Before it's News](#)