



Dat Oekraïne de schuldige partij is in het neerschieten van vlucht MH17 is iets dat de meeste Nederlanders onbewust wel weten.

Wat ze niet weten is dat nu boven water komt dat dat deze aanslag ver van tevoren zorgvuldig is voorbereid.

Als er ergens een [leraar op een middelbare school](#) in Nederland is die zegt niet te geloven dat Rusland schuldig is aan het neerschieten van vlucht MH17, dan zal deze persoon nooit of te nimmer meer voor een klas staan in ons land.

Daarnaast is er grote kans dat hij of zij zal eindigen als buurman of -vrouw van [Erwin Lensink in een psychiatrische kliniek](#).

Zo sterk is de dwang in ons land om te geloven wat de overheid zegt en ieder eigen denkvermogen volkomen uit te schakelen.

En toch is dat precies datgene wat ons kan redden. Zelf nadenken.

Is er ook maar één iemand die [dit verhaal gelooft?](#)

*De primaire radar, waar nu zoveel over te doen is, is een radarsysteem op de grond dat de lucht afspeurt naar vliegtuigen. Het registreert alleen dát er iets vliegt op een bepaalde plek in het luchtruim. De Onderzoeksraad heeft deze ruwe, primaire datagegevens niet gekregen. Oekraïne zegt dat de data niet bestaan, omdat deze radarstations op 17 juli 2014 in onderhoud waren. Daarover bestaat veel twijfel, want met deze data hadden onderzoekers kunnen controleren of er iets ontbrak op de beeldschermen van de luchtverkeersleiding. Deskundigen vinden het vreemd dat alle radarstations in onderhoud waren.*

Zijn er nu werkelijk zo weinigen in dit land die [de volgende constructie](#) afdoen als volkomen achterlijk en imbeciel? Niet alleen een primaire verdachte onderdeel laten vormen van het onderzoeksteam, maar deze ook nog eens vetorecht geven.

*De vier landen die samen het strafrechtelijk onderzoek uitvoeren naar de ramp met vlucht MH17 hebben wel degelijk een 'geheimhoudingsovereenkomst' getekend.*

*Deze 'non-disclosure agreement' betekent dat niet alleen Nederland, Australië en België, maar ook Oekraïne een vetorecht heeft over wat er wel en niet openbaar wordt. Dat blijkt uit een document van het Australische ministerie van Buitenlandse Zaken.*

Niemand in ons land vindt het vreemd dat MH17 op 17 juli een volkomen afwijkende route vloog vergeleken met de tien voorgaande MH17 vluchten. Dat het toevallig precies over een oorlogsgebied moest vliegen.